

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

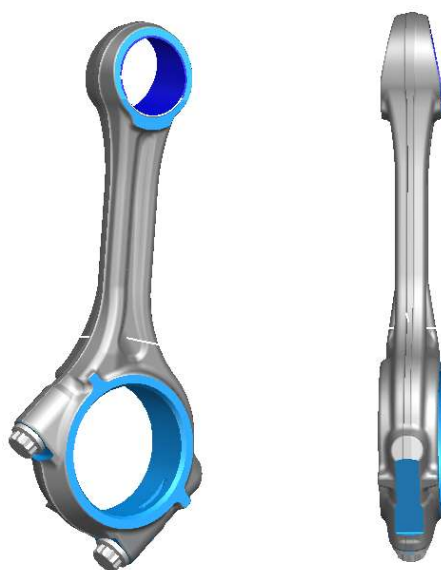
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F198-19I	8409.99.49	Biela forjada em liga de aço, fabricada através do processo de craqueamento, peso máximo de 2,5 kg, tensão à tração entre 900 a 1300 MPa, tensão residual de compressão entre -250 a -405 MPa, furo para montagem no virabrequim com o máximo de 80 mm de diâmetro, furo de montagem do pino de pistão com o máximo de 50 mm de diâmetro, com tratamento térmico de endurecimento por precipitação mediante resfriamento controlado a partir da temperatura de conformação a quente (+P), aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Biela forjada em liga de aço, fabricada através do processo de craqueamento, peso máximo de 2,5 kg, tensão à tração entre 900 a 1300 MPa, tensão residual de compressão entre -250 a -405 MPa, furo para montagem no virabrequim com o máximo de 80 mm de diâmetro, furo de montagem do pino de pistão com o máximo de 50 mm de diâmetro, com tratamento térmico de endurecimento por precipitação mediante resfriamento controlado a partir da temperatura de conformação a quente (+P), com a função de converter o movimento linear do pistão em um movimento rotativo que é transmitido ao virabrequim, aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A biela forjada é aplicada em motores de ignição por compressão, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A biela é uma peça fundamental no motor de ignição por compressão (motor a diesel), com função de converter o movimento linear do pistão em um movimento rotativo que é transmitido ao virabrequim. As hastes metálicas conectam os pistões ao virabrequim, que convertem o movimento de subida e descida em um movimento rotativo, fazendo o motor funcionar corretamente.